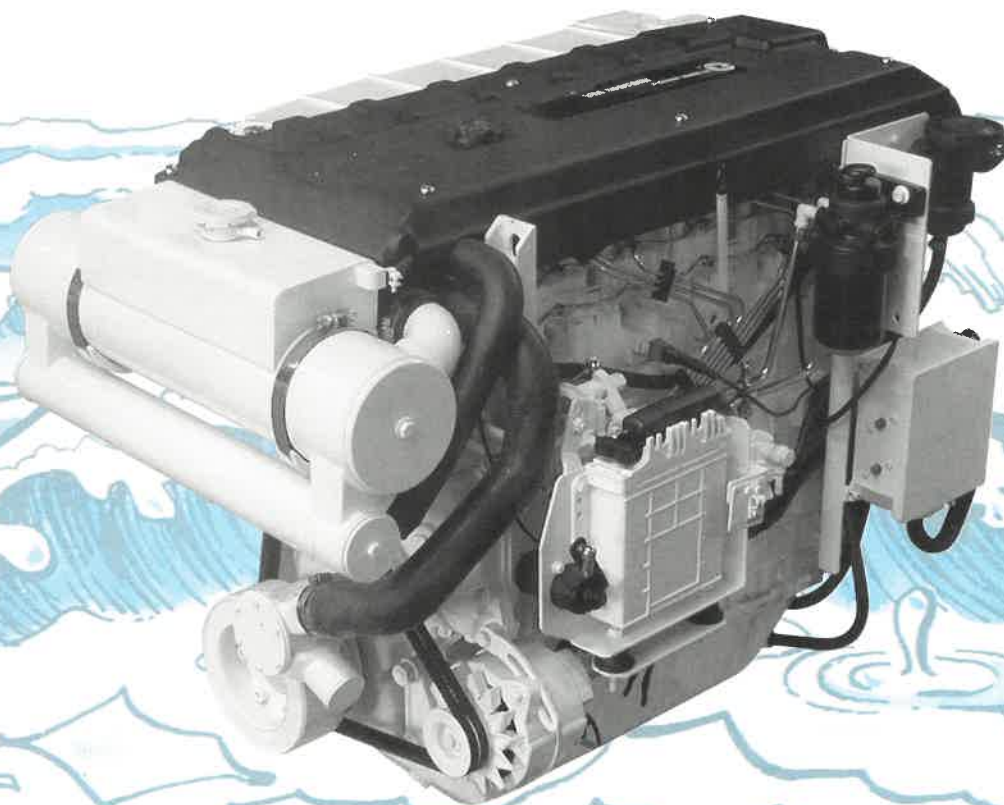




VM MOTORI S.p.A.

A DaimlerChrysler Company

MD 706 LH - 220 kW - 300 BHP



Dati Tecnici Motore

Motore tipo	MD 706 LH
Numero dei cilindri	6 in linea
Cilindrata	4.164 l. (254 cu.in.)
Alesaggio x Corsa	94 x 100 mm (3.7 x 3.94 in.)
Raffreddamento	Acqua
Combustione	Iniezione Diretta
Rapporto di compressione	17:1
Aspirazione	Sovralimentato ed interrefrigerato

Dimensioni e Peso

Lunghezza	1172 mm (46.2 in.)
Larghezza	739 mm (29 in.)
Altezza	778 mm (30.6 in.)
Peso (a secco in allestimento base)	460 Kg (1014 lbs)

Potenza Erogabile

Potenza Netta Massima	220 kW (300 BHP) @ 3800 min ⁻¹
Coppia Massima	662 Nm (488 lb-ft) @ 2600 min ⁻¹

Basic Engine Data

Engine model	MD 706 LH
Number of Cylinders	6 in line
Displacement	4.164 l. (254 cu.in.)
Bore and Stroke	94 x 100 mm (3,7 x 3,94 in.)
Cooling	Water
Combustion	Direct Injection
Compression Ratio	17 to 1
Induction	turbocharged and intercooled

Dimensions and Weight

Length	1172 mm (46.2 in.)
Width	739 mm (29 in.)
Height	778 mm (30,6 in.)
Weight (Dry with all standard equipment)	460 Kg (1014 lbs)

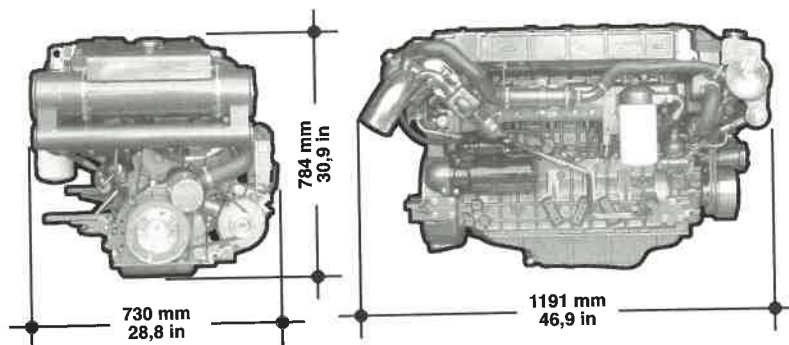
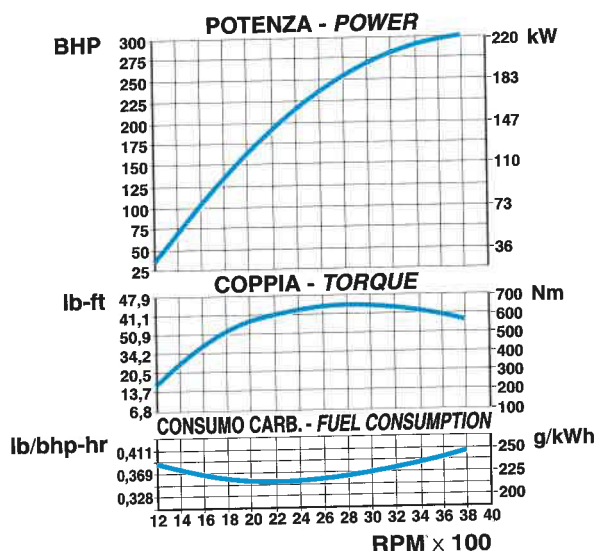
Rated Power Output

Maximum Power	220 kW (300 BHP) @ 3800 RPM
Maximum Torque	662 Nm (488 lb-ft) @ 2600 RPM

La foto illustra un tipico motore marino
Photograph shows an example of a typical marine engine

Motore Marino - Marine Engine

MD 706 LH



Allestimento base

- Campana coprivalano SAE 5
- Motorino di avviamento 3 kW - 12 V
- Alternatore 65 A - 12 V
- Filtri olio e combustibile
- Filtro aria
- Raffreddamento motore ad acqua dolce con scambiatore di calore ad acqua di mare
- Raffreddamento olio motore e olio invertitore con scambiatore di calore ad acqua di mare
- Raffreddamento del collettore di scarico e della turbina ad acqua dolce
- Pompa circolazione acqua di mare in bronzo con girante in gomma speciale
- Pompa centrifuga per la circolazione dell'acqua dolce
- Pompa estrazione olio dalla coppa
- Miselatore gas di scarico/acqua mare in acciaio inox
- Supporti elastici
- Cruscotto con strumenti elettrici ed allarmi

Standard equipment

- SAE 5 flywheel housing
- 3 kW - 12 V starter motor
- 65 A - 12 V alternator
- Oil and fuel filters
- Air filters
- Freshwater engine cooling system with seawater heat exchanger
- Engine lubricating oil / rev. red. gear-box hydra oil cooled by seawater heat exchanger
- Freshwater cooled exhaust manifold and turbocharger
- Bronze seawater circulating pump with impeller in special rubber
- Centrifugal pump for freshwater circulation
- Crankcase oil pump
- Stainless steel exhaust gas/seawater mixer
- Flexible mounts
- Electrical instrument panel with alarms

Dimensioni d'Ingombro

Dimensioni approssimative.
Per indicazioni più dettagliate fare riferimento al disegno d'ingombro.

Dimensional Drawing

Approximate dimensions shown.
For complete dimensional information, refer to installation drawing.

Applicazioni a richiesta

- Puleggia anteriore supplementare a due gole
- Invertitore idraulico
- Cruscotto per fly bridge

Optional equipment

- Supplementary two-groove front pulley
- Hydraulic reverse/reduction gear
- Fly bridge dashboard



ISO 9001 - Cert. n° 0295/1
QS-9000 - Cert. n° 0842/1

Azienda con il sistema di qualità certificato per la costruzione dei motori diesel



Company with the Quality System Certified for diesel engine manufacturing



VM MOTORI S.p.A.

A DaimlerChrysler Company

VM MOTORI S.p.A.
44042 CENTO (Ferrara) / Italy - Via Ferrarese, 29
Tel.: +39-051-6837 511
Fax: +39-051-6837 517