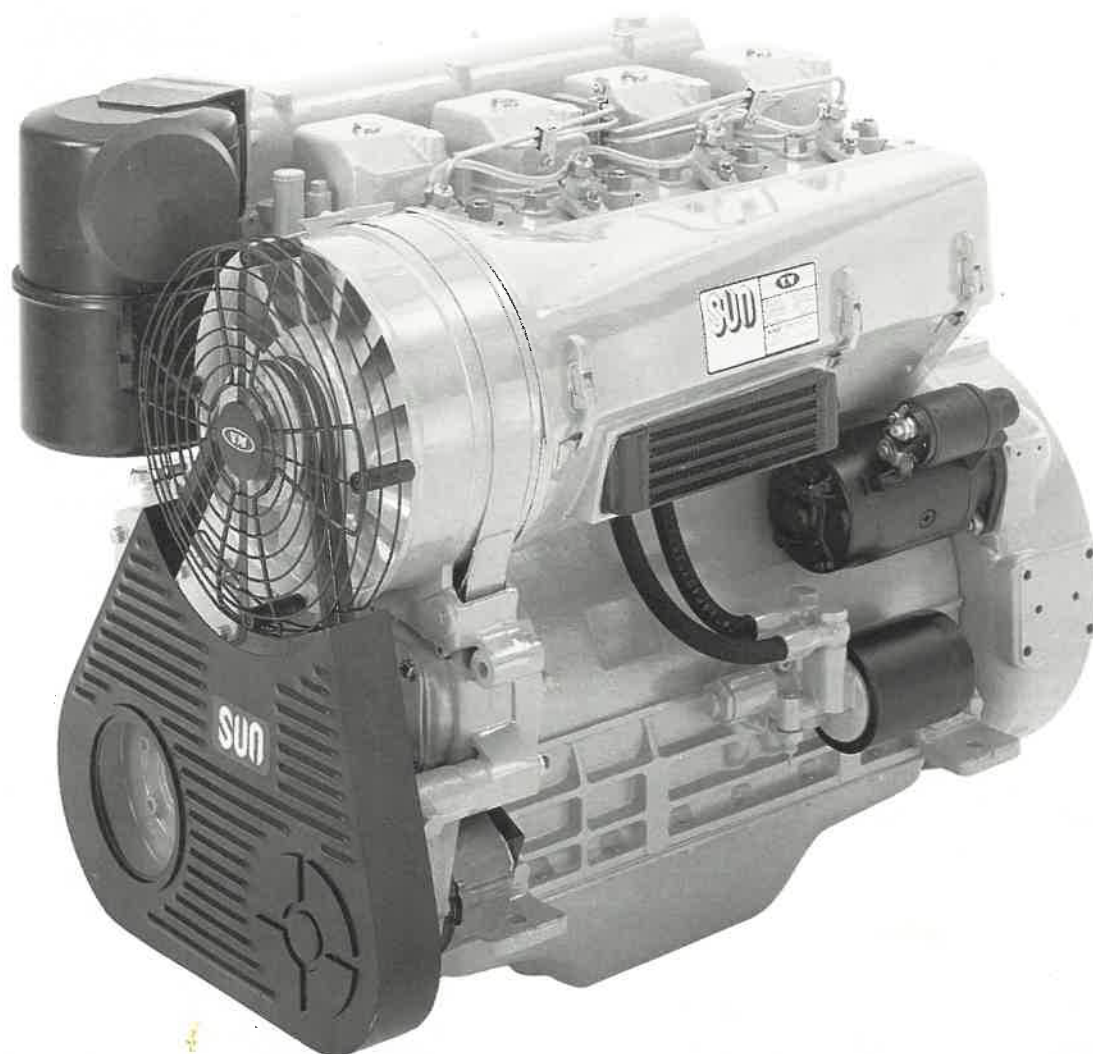
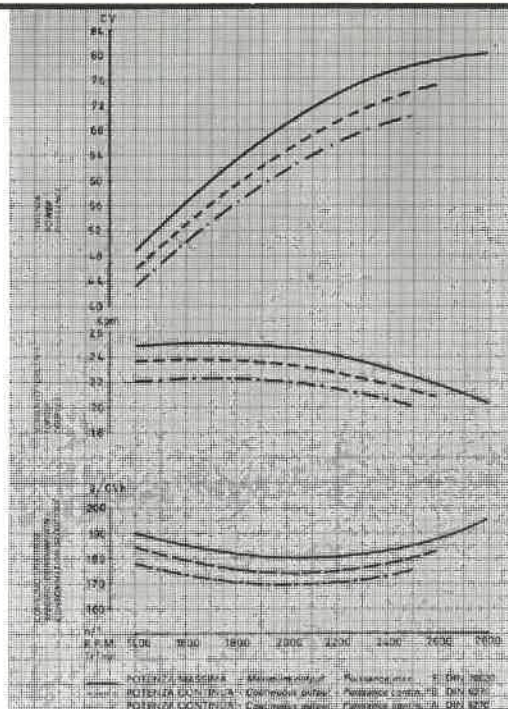
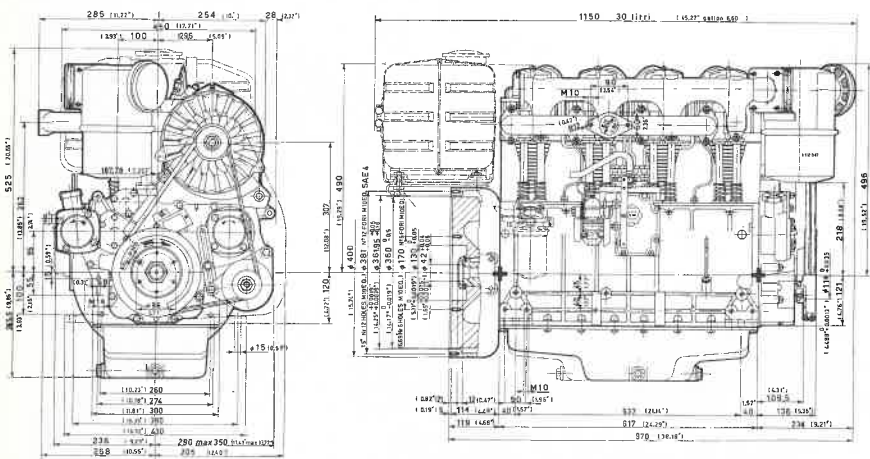




SUN 4105

Cilindri	Cylinders	Cylindres	n°	4
Alesaggio	Bore	Alésage	mm	105
Corsa	Stroke	Course	mm	115
Cilindrata totale	Total swept volume	Cylindrée	lt	3,980
Giri max.	Max. speed R.P.M.	Tours max.	n°/1'	2800
Potenza massima «F» (DIN 70020) a 2800 n°/1'	Maximum rating «F» (DIN 70020) at 2800 R.P.M.	Puissance max. «F» (DIN 70020) à 2800 Tr/mn	CV (kW)	90 (66)
Potenza continua «B» (DIN 6270) a 2600 n°/1'	Continuous rating «B» (DIN 6270) at 2600 R.P.M.	Puissance cont. «B» (DIN 6270) à 2600 Tr/mn	CV (kW)	85 (62,5)
Potenza continua «A» (DIN 6270) a 2600 n°/1'	Continuous rating «A» (DIN 6270) at 2600 R.P.M.	Puissance cont. «A» (DIN 6270) à 2600 Tr/mn	CV (kW)	78 (57,7)
Rapporto di compressione	Compression ratio	Taux de compression		17 : 1
Consumo specifico combustibile (potenza «B»)	Fuel specific consumption (power «B»)	Consommation de combustible (puissance «B»)	g/CVh (g/kWh)	162 (220)
Consumo specifico combustibile (potenza «A»)	Fuel specific consumption (power «A»)	Consommation de combustible (puissance «A»)	g/CVh (g/kWh)	158 (215)
Consumo specifico lubrificante	Oil specific consumption	Consommation de lubrifiant	g/CVh	0,5 - 1
Velocità minima a vuoto	Minimum speed at idling	Vitesse minimum de ralenti	n°/1'	700
Velocità minima per servizio continuo	Minimum speed at continuous duty	Vitesse minimum de service continu	n°/1'	1200
Peso netto con avviamento elettrico	Net weight with electric starter	Poids net moteur à démarrage électrique	Kg	381



CARATTERISTICHE GENERALI

Motore a ciclo diesel, quattro tempi - iniezione diretta - raffreddamento ad aria con soffiante assiale - regolatore centrifugo automatico - lubrificazione forzata con pompa a rotori - alimentazione con pompa a membrana - filtro del lubrificante a cartuccia integrale - filtro dell'aria a bagno d'olio.

DATI COSTRUTTIVI: teste in ghisa speciale - cilindri in ghisa perlitica centrifugata - pistoni in lega leggera - bielle in acciaio stampato e trattato - basamento in ghisa speciale - albero motore in acciaio stampato e trattato - albero a camme in acciaio cementato e temperato - cuscinetti di testa biella e di banco, in acciaio rivestito con lega alluminio/stagno a struttura reticolare.

ENTITÀ DI FORNITURA: motore standard completo di filtro aria a bagno d'olio - leva comando acceleratore a mano con pomello di arresto - serbatoio del combustibile - spegnifiamma - copricinghie - tendicinghie - staffe supporto - manovella - borsa attrezzi.

APPLICAZIONI A RICHIESTA

VARIE: dispositivo di avviamento elettrico a 12 V costituito da: corona dentata sul volano, avviatore da 2,5 CV, generatore da 150 W, cruscotto e collegamenti - batteria da 110 Ah oppure da 155 Ah - innesto a denti per manovella - dispositivo alzavolante - filtro aria a bagno d'olio con prefiltro a ciclone - comando acceleratore a distanza - manometro olio montato sul cruscotto - contaore meccanico - contagiri/contatore con rinvio e trasmissione di mm 2000 - termovavviatore per climi rigidi (applicabile solamente con impianto elettrico) - start pilote per avviamento in climi rigidi - convogliatore per lo scarico dell'aria calda - elettromagnete di stop completo di servorelé - pompa estrazione olio dalla coppa - staffe supporto speciali complete di supporti elastici - marmitta silenziatrice - leva di stop indipendente dalla leva acceleratore.

ANTERIORI: gruppo di trasmissione per compressore d'aria su presa di forza sinistra - gruppo di trasmissione per compressore d'aria su presa di forza destra - predisposizione per applicazione pompa oleodinamica su asse motore - predisposizione per applicazione pompa oleodinamica su presa di forza sinistra - predisposizione per applicazione pompa oleodinamica su presa di forza destra.

POSTERIORI: contralbero per trasmissioni a cinghie - frizione monodisco a secco con contralbero per accoppiamenti assiali ad impiego intermittente - frizione industriale a punto morto completa di contralbero - cambio di velocità a 4 rapporti + R.M. completo di frizione - predisposizione per cambi di velocità - volano per gruppo elettrogeno - giunto elastico applicato sul volano, completo di controgiunto con foro grezzo - campana e giunto per applicazione pompa oleodinamica - riduttore/moltiplicatore di giri nei 2 sensi di rotazione, con o senza frizione - accoppiatore a 2 o 3 prese per pompe oleodinamiche.

GENERAL FEATURES

Diesel engine, 4 stroke - direct injection - air-cooling by axial blower - automatic centrifugal governor - force-feed lubrication by rotors pump - diaphragm pump feed - complete cartridge oil filter - oil-bath air filter.

STRUCTURE: heads in special cast-iron - cylinders in centrifugally pearlitic cast-iron - drop-forged and treated steel connecting rods - light alloy pistons - special cast-iron crankcase - drop-forged and treated steel crankshaft - case-hardened and tempered steel camshaft - steel main and big end bearings reticular aluminium/tin lined.

STANDARD SUPPLY: engine complete of oil-bath air filter - manual throttle control lever with stop knob - fuel tank - flame-trap - belts-cover - belts stretcher - engine brackets - cranking handle - tools kit.

OPTIONALS

12 Volt electric starting device with: crown gear on flywheel, 2,5 HP starter, 150 Watt generator dashboard and connections, 110 Ah or 155 Ah battery - claw clutch for hand start - decompression device - oil-bath air filter with cyclone precleaner - remote start control - oil pressure gauge mounted on control panel - mechanical hourmeter - hourmeter/speed indicator with driving unit and 6,5 ft of cable - induction heater thermal starter (electric start only) - cold weather start pilot - hot air outlet duct - electromagnetic stop with relay - scavenge oil pump - special brackets with flexible supports - silencer - engine stop with separate lever from throttle control.

FRONT SIDE: air compressor adaptor for left P.T.O. - air compressor adaptor for right P.T.O. - hydraulic pump adaptor for crankshaft axle - hydraulic pump adaptor for left P.T.O. - hydraulic pump adaptor for right P.T.O.

REAR SIDE: countershaft for belt drive - dry single-plate clutch with stub shaft for axial drive ad intermittent duty - overcenter clutch with stubshaft - gearbox with 4 gears ahead and 1 back wards with clutch - gearbox adaptor - flywheel for generating duty - flexible coupling on flywheel with rough bored extension - housing and coupling for hydraulic pump drive - clockwise and counter clockwise reduction/overdrive gear with or without clutch - adaptor for 2 or 3 P.T.O. for hydraulic pumps.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Moteurs Diesel à quatre temps - injection directe - refroidissement par air avec soufflante axiale - régulateur centrifuge automatique - lubrification forcée par pompe à rotors - alimentation par pompe à membrane - filtre complet du lubrifiant à cartouche - filtre à air à bain d'huile.

DONNÉES DE CONSTRUCTION: culasses en fonte spéciale - cylindres en fonte perlitique centrifugée - pistons en alliage léger - bielle en acier estampé et traité - bâti en fonte spéciale - vilebrequin en acier estampé et traité - arbre à cammes en acier cimenté et trempé - coussinets de tête de bielle et de palier, en acier revêtu d'aluminium/étain en alliage à structure réticulaire.

FOURNITURE: moteur standard complet de filtre à air à bain d'huile - levier commande accélérateur à main avec bouton d'arrêt réservoir à combustible - pot d'échappement - couvre-courroies - tendeur de courroies - pieds de support - manivelle - trousse à outils.

SUR DEMANDE

Dispositif de démarrage électrique à 12 V composé de: couronne dentée sur le volant, démarreur 2,5 CV, générateur 150 W avec support, régulateur de tension, tableau de commande et liaisons - batterie 110 Ah ou 155 Ah - embrayage à dents pour manivelle - dispositif pour levée des soupapes - filtre à air à bain d'huile avec préfiltre à cyclone - commande accélérateur à distance - manomètre à huile monté sur le tableau de commande - compteur horaire mécanique - compte-tours/compteur horaire avec renvoi et transmission de 2000 mm - thermodémarrateur pour climats rigides (à appliquer) avec équipement électrique seulement) - start pilote pour démarrage pour climats rigides - convoyeur pour l'échappement de l'air chaud - électro-aimant de stop complet de servo-relais - pompe de vidange d'huile du carter - supports spéciaux complets d'amortisseurs de vibrations - pot d'échappement.

À L'AVANT: groupe de transmission pour compresseur d'air sur prise de force gauche - groupe de transmission pour compresseur d'air sur prise de force droite - predisposition pour l'application de pompe oléodynamique sur l'axe moteur - predisposition pour l'application pompe oléodynamique sur prise de force droite.

À L'ARRIÈRE: contre-arbre pour transmissions par courroies - embrayage monodisque à sec avec contre-arbre pour accouplements axiaux à service intermittent - embrayage industriel à point mort complet de contre-arbre - boîte de vitesses à 4 rapports + 1 A.R., complète d'embrayage - predisposition pour boîte de vitesses - volant pour groupe électrogène - joint élastique appliqué sur le volant, complet de contre-joint avec trou non usiné - cloche et joint pour application de pompe oléodynamique - réducteur/multiplicateur de tours dans les 2 sens de rotation, avec ou sans embrayage - adaptation pour 2 ou 3 prise de force pour pompes hydrauliques.

Illustrazioni e caratteristiche non impegnative

Illustrations and data are not binding

Les caractéristiques et illustrations ne sont pas engageantes



STABILIMENTI MECCANICI VM S.p.A.

Stabilimento di TRIESTE: Zona Industriale - Tel. 817321 (5 linee) - Teleg. VIEMME TRIESTE - Telex 46277 VIEMME
Stabilimento di Cento (FE): Via Ferrarese, 29 - Tel. 902104 - Teleg. VIEMME CENTO - Telex 52642 - 51462 VIEMME

LUBRIFICANTI **Agip F.1**