

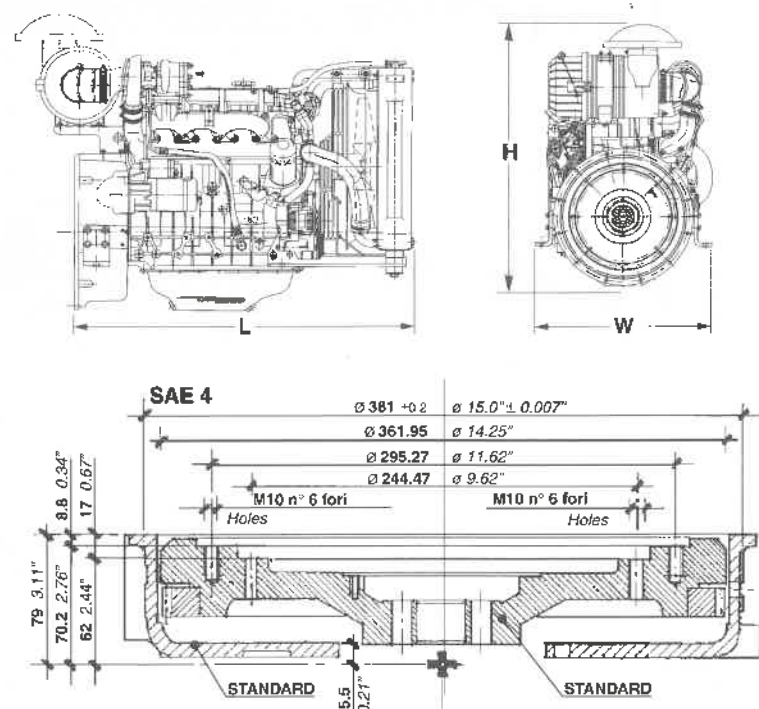
SEMPRE PRONTI ALL' OCCORRENZA - ALWAYS READY FOR ACTION

CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL FEATURES

Tipo di motore Engine type	D703L.F30	D703LT.F30	D704LT.F30	D706LT.F30
Numero dei cilindri / Configurazione Number of Cylinders / Configuration	3 In linea / In line	3 In linea / In line	4 In linea / In line	6 In linea / In line
Alessaggio / Corsa Bore and Stroke	mm. 94 x 100	mm. 94 x 100	mm. 94 x 100	mm. 94 x 100
Cilindrata / Displacement	l. 2.082	l. 2.082	l. 2.776	l. 4.164
Potenza massima Maximum Power	kW(CV)@RPM 37 (50) 3000	53 (72) 3000	68 (93) 3000	103 (140) 3000
Aspirazione Aspiration	Naturale Natural	Sovralimentato Turbocharged	Sovralimentato Turbocharged	Sovralimentato Turbocharged

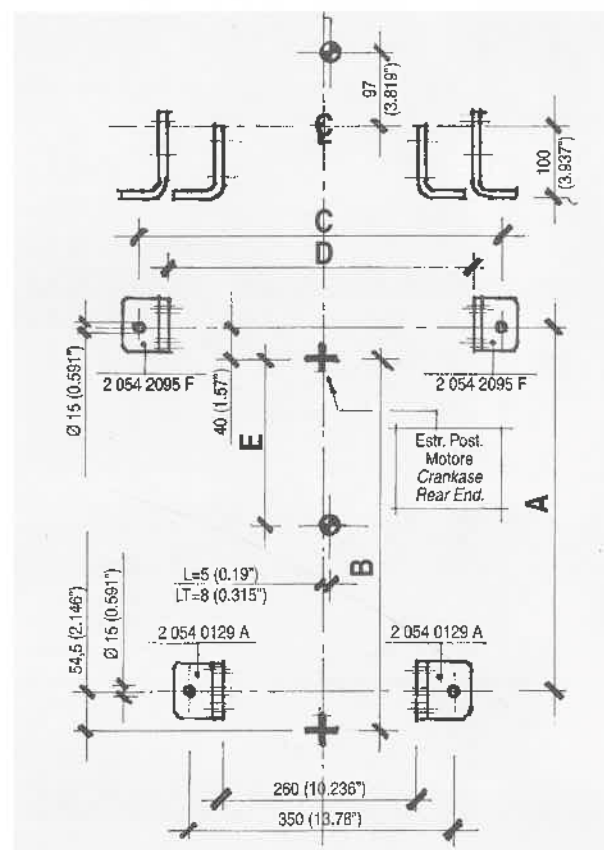
Dimensioni e peso - Dimensions and Weight

- Lunghezza - Length	L	mm.	784	784	896	1159
- Larghezza - Width	W	mm.	520	520	520	635
- Altezza - Height	H	mm.	804	804	834	834
- Massa a secco - Weight (dry)	Kg		215	230	255	370



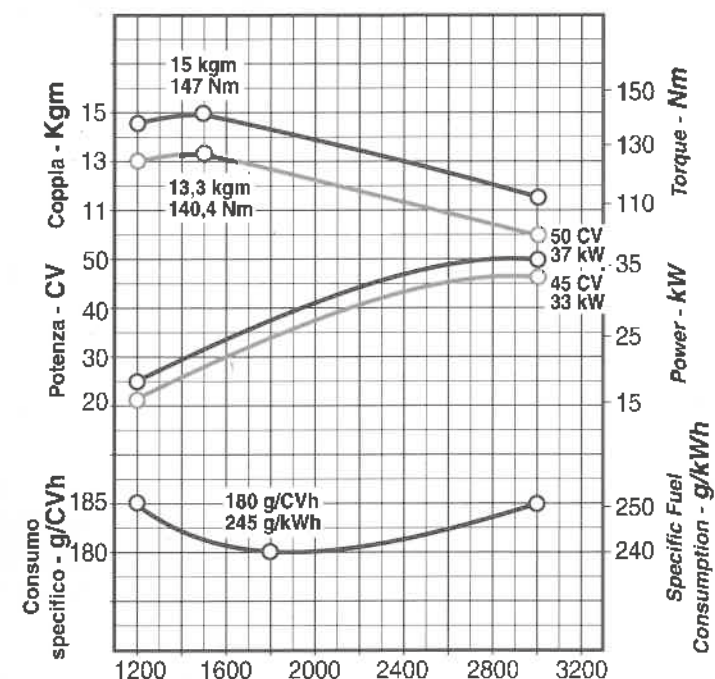
Versione con Campana - Version with housing SAE 4

Motore Engine	A	B	C	D	E
D703 L	368,5	383			155-6.10"
D703 LT	14.5"	15.07"			150-5.90"
D704 LT	480,5	495	480	406	218
	18.91"	19.48"	18.89"	15.98"	8.58"
D706 LT	704,5	719			350
	27.73"	28.30"			13.77"



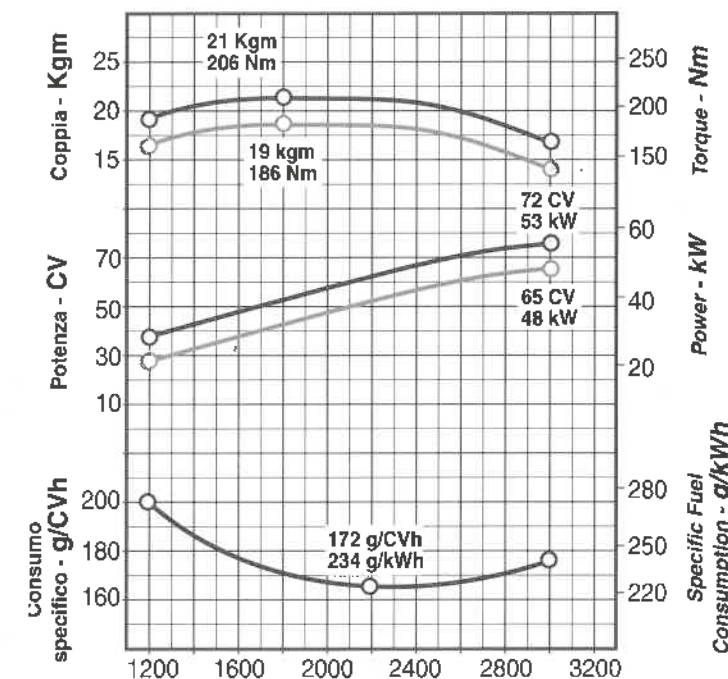
D703L.F30

Rating: 37 kW - 50 CV @ 3000 RPM



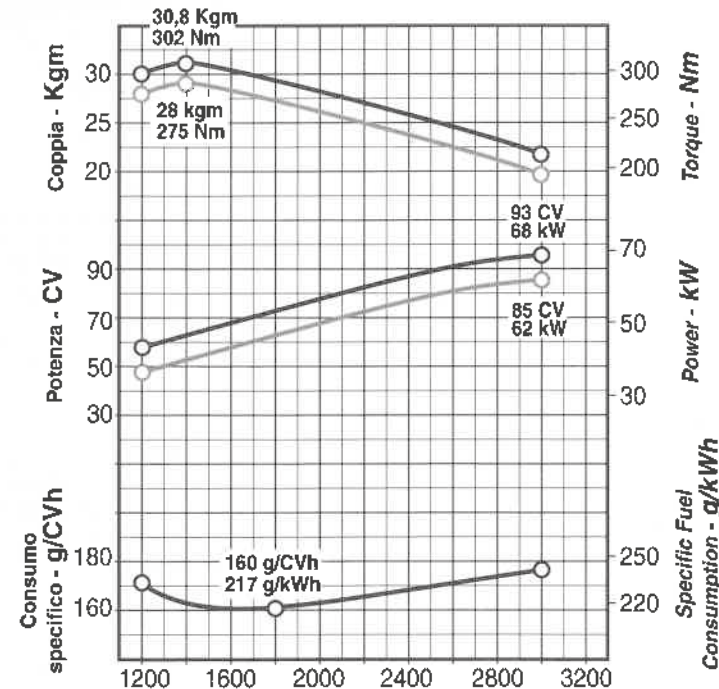
D703LT.F30

Rating: 53 kW - 72 CV @ 3000 RPM



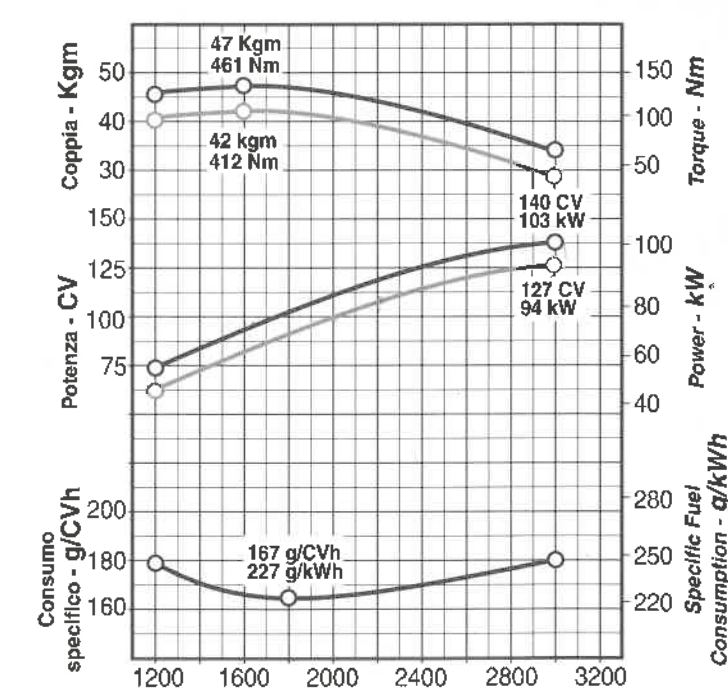
D704LT.F30

Rating: 68 kW - 93 CV @ 3000 RPM



D706LT.F30

Rating: 103 kW - 140 CV @ 3000 RPM



Tolleranza: 5% - Tolerance: 5%

POTENZA CONT. - CONT. POWER "B"
DIN 6271 - ISO 3046/1
POTENZA CONT. - CONT. POWER "A"
DIN 6271 - ISO 3046/1

Conversion Factor

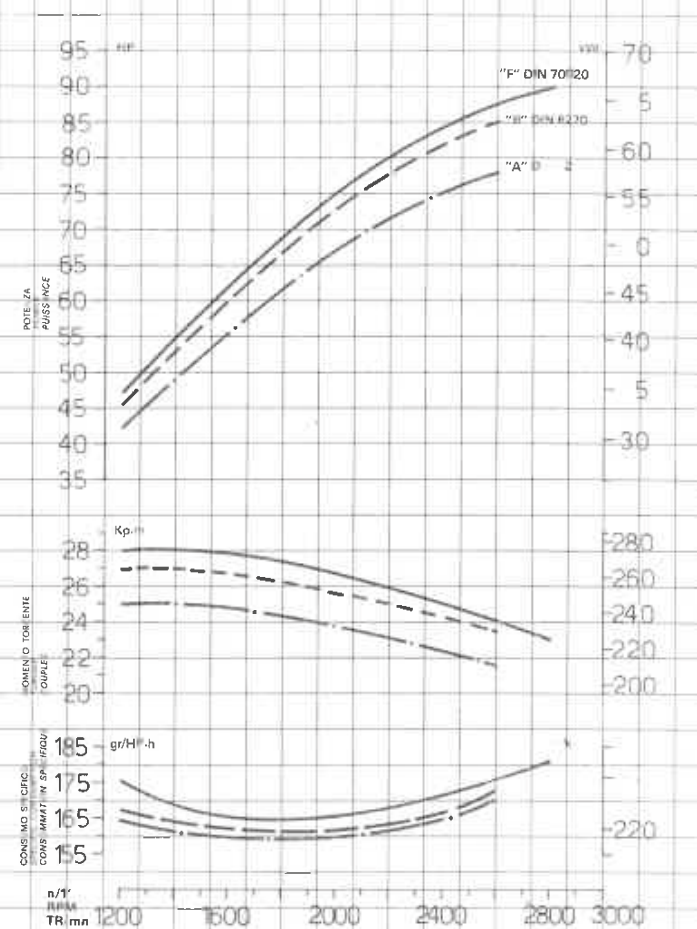
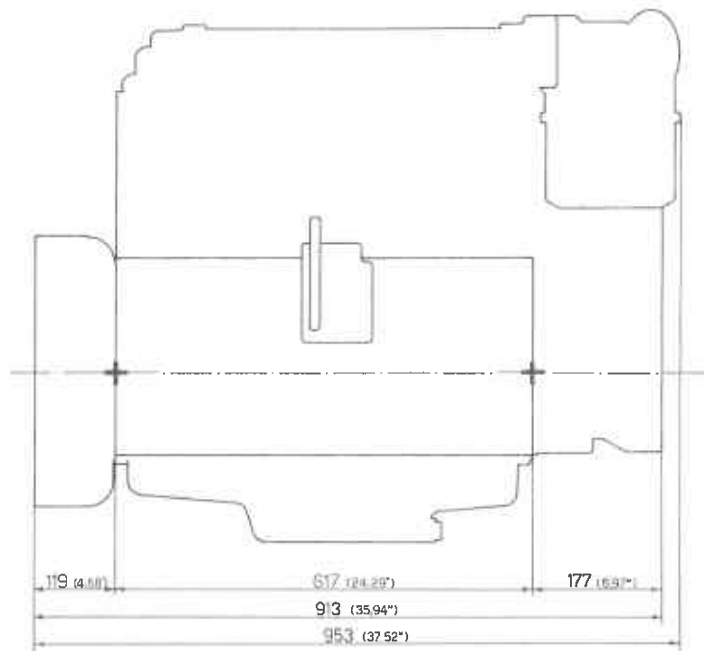
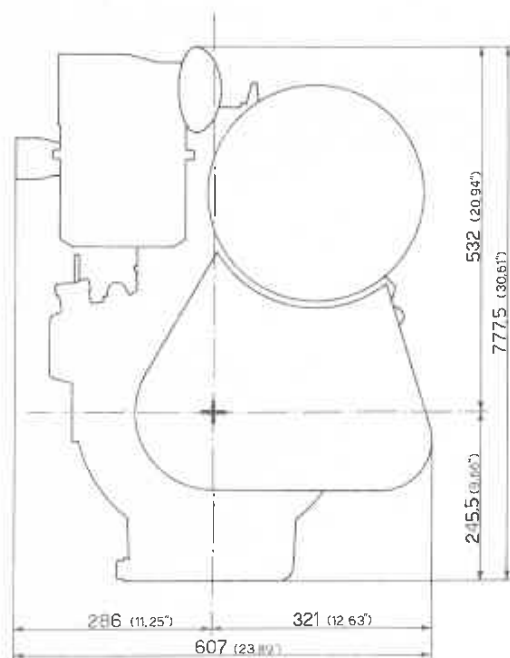
Power: kW = CV x 0.735

Fuel: g/kWh = g/CVh x 1.36

Torque: N · m = kgm x 9.81

Fuel Pump : Bosch

Types and characteristics may be subject to modification without notice



CARATTERISTICHE GENERALI

Motore a ciclo diesel, quattro tempi - iniezione diretta - raffreddamento ad aria con soffiante assiale - regolatore di giri centrifugo con dispositivo di supplemento automatico - lubrificazione forzata con pompa a rotori - alimentazione con pompina a membrana - filtro del lubrificante a cartuccia integrale - impianto elettrico: 12V, alternatore 33A (460W), regolatore di tensione elettronico incorporato, motorino di avviamento 2,4kW, batteria 92 Ah.

ENTITÀ DI FORNITURA

Motore completo di avviamento elettrico a 12V - filtro aria a bagno d'olio - filtro olio - filtro nafta - leva comando acceleratore - stop indipendente dalla leva acceleratore - supplemento automatico - campana coprivolano SAE4 - staffe da trasporto - borsa attrezzi.

APPLICAZIONI A RICHIESTA

Varie: avviamento elettrico a 24V - cruscotto e collegamenti - filtro aria a bagno d'olio con prefiltro a ciclone - filtro aria a secco - comando acceleratore e stop a mano - predisposizione comandi a distanza - manometro olio - termometro olio - contatore - contagiri - serbatoio combustibile 30 o 50 litri - termoavviatore per climi rigidi - filtro nafta a doppio corpo - convogliatore per lo scarico aria calda - elettromagnete di stop completo di servorelè - dispositivo di arresto automatico per bassa pressione e/o alta temperatura olio - coppa olio per forti pendenze - pompa estrazione olio dalla coppa - radiatore olio per trasmissioni idrauliche - supporti rigidi o elastici - spegnifiamma - marmitta silenziatrice - copricinghia.

ANTERIORI

Compressore d'aria su presa di forza sinistra - predisposizione per applicazione pompa oleodinamica su asse albero motore - predisposizione per applicazione pompa oleodinamica su presa di forza sinistra e destra.

POSTERIORI

Contralbero per trasmissioni a cinghie - frizione monodisco a secco con contralbero per accoppiamenti assiali ad impiego intermittente - frizione industriale a punto morto completa di contralbero - predisposizione per cambi di velocità - volano per gruppo elettrogeno - giunto elastico applicato sul volano completo di controggiunto con foro grezzo - campana a giunto per applicazione pompa oleodinamica - riduttore/moltiplicatore di giri nei 2 sensi di rotazione, con o senza frizione.

GENERAL FEATURES

Diesel engine, 4 stroke - direct injection - aircooling by axial blower - centrifugal governor with automatic excess fuel device - force-feed lubrication by rotors pump - diaphragm pump feed - complete cartridge oil filter - 12V electric starting device: 33A (460W) alternator with electronic tension regulator, 2,4kW starter, 92 Ah battery.

STANDARD SUPPLY

Engine complete of 12V electric starting device - dry air filter - manual throttle control lever with independent stop lever - oil filter - fuel filter - engine brackets - tools kit - SAE4 flywheel housing.

OPTIONALS

24 Volt electric starting device-dash-board and wiring - oil-bath air filter with cyclone precleaner - remote start control - oil pressure gauge - oil temperature gauge - mechanical hourmeter speed indicator - 30 or 50 lts fuel tank - induction heater thermal starter - double fuel filter - hot air outlet duct - electromagnetic stop with relay - scavenge oil pump - flametrap - oil sump for steep slope - oil radiator for hydraulic systems - autoshtutdown against LOP and/or HOT - belt cover.

FRONT SIDE

Air compressor for left P.T.O. - hydraulic pump adaptor for crankshaft axle - hydraulic pump adaptor left and right P.T.O.

REAR SIDE

Flywheel shaft extension for belt-drive - dry single-plate clutch with stubshaft for axial drive at intermittent duty - overcenter clutch with stubshaft - gearbox adaptor - flywheel for generating duty - flexible coupling for hydraulic pump drive - clockwise and counterclockwise reduction/overdrive gear with or without clutch.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Moteur diesel à quatre temps - injection directe - refroidissement par air avec soufflante axiale - régulateur centrifuge de vitesse avec dispositif de surcharge automatique - lubrification forcée par pompe a rotors - alimentation par pompe à membrane - filtre complet du lubrifiant à cartouche - démarrage électrique à 12V: alternateur 33A (460W) avec régulateur de tension électronique, démarreur 2,4kW batterie 92 Ah.

FOURNITURE

Moteur standard complet de démarrage électrique à 12V - filtre à air à sec - levier commande accélérateur à main avec commande stop indépendante - filtre à huile - filtre à gas-oil - pieds de support - surcharge automatique - carter SAE4 - trousse à outils.

SUR DEMANDE

Dispositif de démarrage électrique à 24V - tableau de commande et liaisons - filtre à air à bain d'huile avec préfiltre à cyclone - commande accélérateur à distance - manomètre à huile - thermomètre à huile - compte-tour - compteur horaire - réservoir à combustible capacité 30 ou 50 lt. - thermodémarré pour climats rigides - filtre à gas-oil double - capotage évacuation air chaud - électro-aimant de stop complet de servo-relais - pompe de vidange d'huile du carter - supports spéciaux complets de supports élastiques - pot d'échappement - pare-étincelles - carter huile pour pentes fortes - radiateur huile pour transmissions hydrauliques - dispositif d'arrêt automatique pour manque de pression/haute température huile - couvre courroie.

A L'AVANT

Compresseur d'air sur prise de force gauche - prédisposition pour l'application de pompe oléodynamique sur l'axe-arbre moteur - prédisposition pour l'application de pompe oléodynamique sur prise de force gauche et droite.

A L'ARRIÈRE

Contre-arbre pour transmission par courroies - embrayage monodisque à sec avec contre-arbre pour accouplements axiaux à service intermittent - embrayage industriel à point mort complet de contre-arbre - prédisposition pour boîte de vitesses - volant pour groupe électrogène - joint élastique appliqué sur le volant, complète de contre-joint avec trou non usiné - cloche et joint pour application de pompe oléodynamique - réducteur/multiplicateur de tours dans les 2 sens de rotation, avec ou sans embrayage.

